

F.LLI NAPOLEONE P. e T. SNC
di MARIA RITA NAPOLEONE & C.

C.F. 00088160692 – C.da Santa Liberata – Ortona (CH) – 66026

CAPITOLATO TECNICO PER LA FORNITURA DI N. 1 AUTOBUS EXTRAURBANO
PER TRASPORTO PUBBLICO

Art. 1) – Oggetto della fornitura e definizione Committente – Fornitore

Le norme contenute nel presente “Capitolato Tecnico” hanno per oggetto la fornitura di un autobus extraurbano, per il trasporto di persone, con le qualità e le caratteristiche riportate nella lettera di invito a gara e nel presente documento.

Nel prosieguo del contenuto del presente “Capitolato” per **Committente** s’intende la F.Lli Napoleone P. e T. SNC di Maria Rita Napoleone & C. mentre, per **Fornitore**, si intende la ditta affidataria della fornitura.

Art. 2) – Prescrizioni generali

L’autobus dovrà essere compiutamente rispondente a tutte le norme di legge e in particolare alle norme stabilite dai Decreti Ministeriali relativi alle caratteristiche costruttive funzionali e di unificazione vigenti alla data di fornitura.

Le condizioni e le caratteristiche riportate nel presente Capitolato debbono intendersi vincolanti ed obbligatorie, fatte salve le prescrizioni tecniche particolari esplicitate al successivo art. 3 “*Caratteristiche tecniche e di allestimento dell’autobus extraurbano*”.

L’autobus, oggetto del presente Capitolato Tecnico, deve rispondere alle norme in vigore per essere ammesso alla circolazione stradale e uniformarsi alle caratteristiche funzionali previste dai decreti del Ministero dei Trasporti.

Art. 3) – Caratteristiche tecniche e di allestimento dell’autobus extraurbano

Costituisce oggetto del presente documento la fornitura di n. 1 autobus di Classe II, a due assi con propulsore alimentato a gasolio (Euro 6E) rispondente alle Direttive Europee e norme vigenti all’atto della consegna degli autobus. Nel formulare la propria offerta, si dovrà tenere conto che il veicolo dovrà essere mantenuto in servizio per una durata di almeno 12 anni.

Si riportano di seguito le caratteristiche relative al profilo di missione:

- Durata media del servizio giornaliero: 8 h;
- Percorrenza media giornaliera: 300 km;
- Percorrenza massima annua: 80.000 km;
- Fondo stradale: tipico fondo stradale con pavimentazione in asfalto.

Le prescrizioni tecniche riportate nell’intera specifica dovranno essere considerate quali minime

obbligatorie; pertanto, la mancata rispondenza comporterà motivo di inaccettabilità dell'offerta.

1. CONFIGURAZIONI

1.1 Dimensioni del veicolo

Le dimensioni del veicolo sono:

- lunghezza del veicolo (L): compresa tra 12,00 m e 12,20 m
- larghezza del veicolo (Z): compresa tra 2,45 m e 2,55 m.

1.2 Architettura del veicolo

Il veicolo oggetto della presente fornitura deve essere a pianale rialzato avente altezza compresa tra 850 e 900 mm dotati di bagagliere sotto pavimento.

1.3 Dispositivo di sollevamento

Il veicolo oggetto della presente fornitura deve essere dotato di un dispositivo di sollevamento secondo quanto indicato dalle normative vigenti.

1.4 Porte di servizio

Sono richieste n. 2 porte di servizio servo comandate elettro-pneumaticamente per la salita e discesa dei viaggiatori posizionate sulla fiancata destra del veicolo. La porta di accesso anteriore deve essere ad anta singola posizionata sullo sbalzo anteriore, larghezza minima mm 850; la seconda porta posizionata tra gli assi ad ante doppie, larghezza minima mm 1300, con pannello alto in lamiera a filo della linea della carrozzeria. Dovranno essere dotate di dispositivi di sicurezza sia in apertura che in chiusura.

1.5 Dispositivo di segnalazione fermata prenotata

Deve essere montato un pannello di segnalazione luminosa indicante la prenotazione della fermata successiva e corredato di apposita scritta esplicativa "STOP".

La segnalazione luminosa deve essere attiva sino al successivo comando di apertura porte. Il dispositivo deve essere azionabile dai passeggeri tramite appositi pulsanti posizionati in posizione facilmente accessibile. La prenotazione deve essere ripetuta sul cruscotto con apposita spia o icona.

2. COMPARTO PASSEGGERI

2.1 Numero dei posti a sedere

Il numero dei posti a sedere deve essere pari al almeno 49, almeno 20 in piedi.

2.2 Posti a sedere e sedili passeggeri

I sedili passeggeri, dotati di cinture di sicurezza a due punti devono essere del tipo imbottito con schienale reclinabile, dotati nella parte posteriore di rivestimento in tessuto. Bracciolo integrato, abbattibile, lato corridoio.

2.3 Passeggeri a ridotta capacità motoria deambulanti e ipovedenti

Devono essere previsti posti a sedere per i passeggeri a ridotta capacità motoria deambulanti, secondo quanto prescritto dalle normative vigenti. In aggiunta dovrà essere previsto il sollevatore elettroidraulico per l'accesso di persone a ridotta mobilità su carrozzella con relativa postazione interna per lo stazionamento dello stesso in carrozzella in conformità alle normative vigenti.

2.4 Podeste smontabile

Nella postazione carrozzella deve essere installato un podeste smontabile, con n. 4 sedili, che all'occorrenza possa essere rimosso per poter fruire del posto carrozzella stesso.

2.5 Cappelliere

Devono essere previste idonee cappelliere del tipo con fondo chiuso per consentire ai passeggeri il trasporto di bagagli di piccole dimensioni.

2.6 Climatizzazione del veicolo

Il veicolo deve essere dotato di un sistema di climatizzazione (caldo/freddo) dell'aria per il vano passeggeri e per il posto guida realizzato in maniera tale da consentire la regolazione indipendente dei due spazi, sia se realizzato con singolo impianto per entrambi i vani sia se realizzato con impianti indipendenti. I requisiti minimi degli impianti sono:

Potenza refrigerante vano passeggeri 30 KW;

Potenza refrigerante posto guida 8 KW.

Dovrà essere previsto anche il relativo preriscaldatore.

3 POSTO GUIDA

3.1 Struttura di separazione

Il posto guida deve essere allestito con protezione posteriore e porta laterale del tipo basso. Dotato di finestrino apribile elettricamente.

3.2 Sbrinamento e disappannamento del parabrezza

Deve essere previsto un efficace impianto di circolazione dell'aria per il disappannamento e lo sbrinamento del parabrezza.

3.3 Sedile conducente

Il sedile autista dovrà essere del tipo a sospensione pneumatica dotato di ampie possibilità di regolazione provvisto di relativi braccioli e cintura di sicurezza.

3.4 Cruscotto e strumentazione

La disposizione del posto guida dovrà garantire un'elevata ergonomia in tutte le situazioni e per tutte le corporature, in modo che tutti gli indicatori siano sempre ben visibili e tutti i comandi facilmente azionabili. È richiesto il finestrino autista apribile elettricamente.

4 PRESTAZIONI

4.1 Velocità massima

La velocità massima raggiungibile con veicolo a pieno carico (MPC), su percorso piano e rettilineo, deve essere non inferiore a 100 km/h.

4.2 Consumo convenzionale di combustibile

Deve essere indicato il consumo convenzionale di combustibile secondo la metodologia del Ciclo SORT II.

5 PRESCRIZIONI RELATIVE ALLA TUTELA DELL'AMBIENTE E ALL'IGIENE E SICUREZZA DEL LAVORO

5.1 Costi di esercizio energetici e ambientali

Al fine di promuovere l'utilizzo di veicoli puliti ed a basso consumo energetico, i valori di consumo energetico e di emissioni inquinanti dovranno essere riportati nei documenti di offerta secondo la scheda di cui alle raccomandazioni ASSTRA.

5.2 Vibrazioni

Particolare attenzione e cura devono essere posti in essere al fine di limitare il livello delle vibrazioni.

5.3 Protezioni contro gli incendi

Il veicolo oggetto della presente fornitura deve essere dotato di un impianto antincendio nel vano motore in conformità alle normative vigenti.

6 AUTOTELAIO

6.1 Definizioni

Per autotelaio si intende il complesso della struttura portante e di tutti i gruppi meccanici ed impianti.

6.2 Struttura portante

La struttura portante della carrozzeria dovrà essere realizzata in materiale intrinsecamente resistente alla corrosione o accuratamente trattata con cataforesi a completa immersione.

L'autotelaio, la carrozzeria e il motore devono essere di unico costruttore.

6.3 Sospensioni

Le sospensioni devono essere realizzate con molle pneumatiche (sospensione pneumatica integrale) con correttore di assetto (valvole livellatrici od altra soluzione) e articolazione della sterzata indipendente dai punti di articolazione dedicati allo scuotimento della sospensione stessa in modo che ogni cuscinetto sia dedicato al suo funzionamento (quelli per la sterzata diversi da quelli per lo scuotimento) e con ammortizzatore idraulico della sospensione separato dal soffietto.

6.4 Sterzo

Deve corrispondere alle seguenti caratteristiche:

- guida a sinistra;
- volante centrato rispetto a pedaliera e sedile, regolabile in altezza ed inclinazione, realizzato in modo da garantire la massima ergonomia al conducente;
- dotato di servo assistenza idraulica.

6.5 Dispositivi di frenatura

I dispositivi dell'impianto di frenatura devono garantire una ottima manutenibilità, in particolare per le parti soggette ad usura. Si riportano le seguenti prescrizioni:

- deve essere installato un dispositivo di frenatura a porte aperte (blocco porte);
- per gli organi frenanti (con particolare riguardo alle guarnizioni di attrito) dovrà essere prevista sul cruscotto una spia luminosa di segnalazione di usura;
- essere equipaggiato, obbligatoriamente con freni a disco.

6.6 Motore termico

6.6.1 Caratteristiche

Il motore dev'essere ad accensione spontanea (diesel), turbocompresso, con tecnologia preferibilmente common-rail, compatibile con i gasoli a bassissimo tenore di zolfo, conforme alle direttive per le emissioni inquinanti Euro VI. I requisiti minimi richiesti sono: potenza: 250 kw, cilindrata: 7.000 cc, coppia: 1.300 Nm.

6.6.2 Raffreddamento

L'impianto di raffreddamento del motore termico deve garantire lo smaltimento del calore prodotto anche in condizioni gravose d'impiego.

6.6.3 Scarico

La tubazione di scarico, collocata dal lato opposto alle porte di accesso passeggeri, dovrà consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas di scarico normalmente disponibili (Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 8 maggio 2012).

6.6.4 Comparto motore

Deve essere previsto un adeguato isolamento termico ed acustico dell'intero comparto, specialmente verso l'abitacolo interno. La presa dell'aria del motore, protetta dagli agenti atmosferici e dotata di filtro a secco di adeguate caratteristiche, dovrà essere situata sul tetto o in posizione tale da non aspirare i detriti e le polveri sollevate durante la marcia del veicolo.

6.7 Cambio di velocità

Il veicolo deve essere dotato di cambio del tipo automatico con almeno 6 marce + RM. Preferibilmente ZF.

6.8 Lubrificazione

Gli intervalli di sostituzione di olio e filtri non devono essere inferiori a 60.000 km.

7 IMPIANTO DI ARIA COMPRESSA

7.1 Caratteristiche generali

I componenti pneumatici devono essere dotati in corrispondenza dei fori di scarico dell'aria, di opportuni silenziatori atti a ridurre la rumorosità nella fase di scarico dell'aria in pressione.

7.2 Compressore

Il compressore deve essere progettato e realizzato in maniera da garantire la minima immissione possibile di olio di lubrificazione nell'impianto aria compressa per un lungo periodo di esercizio.

Dovrà essere del tipo bi-stadio nell'ottica di riduzione dei consumi e rischi d'incendio.

7.3 Separatore di condensa ed essiccatore

L'impianto pneumatico deve essere dotato di un efficace dispositivo, di provata affidabilità, atto alla pulizia dell'aria ed all'eliminazione automatica della condensa e dell'olio, in maniera da garantire una presenza di umidità e di olio del tutto trascurabili all'interno dell'impianto.

8 PRESCRIZIONI RELATIVE ALL'IMPIANTO ELETTRICO

L'impianto elettrico ed i suoi componenti devono essere realizzati nel rispetto delle norme di legge, delle norme tecniche, nazionali ed internazionali, in quanto applicabili.

8.1 Tensione di alimentazione

L'impianto elettrico del veicolo deve essere alimentato da sorgenti di energia continua avente tensione nominale $V_n=24$ Vcc

8.2 Impianto elettrico Can-Bus - Diagnostica

L'impianto elettrico deve adottare la tecnologia CAN-BUS, consentendo un'ampia azione di verifica dei parametri di funzionamento del veicolo, archiviazione degli eventi e diagnosi delle avarie o anomalie rispetto ai valori di normale funzionamento.

8.3 Batterie di accumulatori

Devono essere installate una o due batterie di accumulatori al piombo per avviamento del tipo "a ridotta manutenzione", con V_n 12Vcc e C_n (20h) 225 Ah per ciascuna batteria. Deve essere previsto un sensore sulle batterie per il monitoraggio dello stato di carica, tensione e temperatura delle stesse al fine di ottimizzare la carica solo se necessaria in ottica anche della riduzione dei consumi di carburante.

8.4 Gruppo generazione di corrente

È costituito da uno o più generatori, azionati meccanicamente dal motopropulsore di capacità non inferiore a 450 Ampere.

8.5 Deviatore – sezionatore

Deve essere a comando manuale, facilmente accessibile posto immediatamente a valle dei morsetti delle batterie. Detto componente nella posizione aperto interrompe l'alimentazione generale dell'impianto.

8.6 Illuminazione interna

L'impianto sarà previsto su due circuiti principali, comandati da due interruttori o da un interruttore a due posizioni.

8.7 Installazione di dispositivi supplementari

Il veicolo deve essere dotato dei seguenti ulteriori dispositivi:

- Dispositivo di conta passeggeri con sensori da posizionare in corrispondenza di ciascuna porta, preferibilmente di marca Aesys ;
- Impianto di videosorveglianza comparto passeggeri con almeno 4 telecamere + 1 telecamera zona autista con interruttore al cruscotto, preferibilmente di marca Aesys;
- Predisposizione router/wi-fi;
- N.1 cartello indicatore di linea a led bianchi in posizione anteriore con relativa centralina di gestione, preferibilmente di marca Aesys;
- Predisposizione per la validazione elettronica a bordo dei titoli di viaggio in corrispondenza del posto di guida, la cui fornitura e l'installazione dei dispositivi resta a carico del Committente;
- Dispositivo per la localizzazione;

9 IMPIANTO ALIMENTAZIONE COMBUSTIBILE ED ADDITIVI

9.1 Serbatoio gasolio

Il veicolo deve consentire il rifornimento da entrambi i lati. Sono ammesse soluzioni con serbatoi aggiuntivi/comunicanti tra loro di capacità non inferiore a 340 litri. Un'idonea segnalazione ottica deve indicare al conducente quando la quantità di combustibile nel serbatoio sia inferiore al 20% circa.

9.2 Alimentazione additivi

Il relativo impianto di alimentazione dovrà rispondere alle seguenti prescrizioni:

- Il bocchettone di rifornimento dovrà essere collocato in posizione agevole, munito di tappo ermetico;
- La nicchia, il bocchettone, il tappo e tutte le altre parti dell'impianto dovranno essere realizzate in materiale resistente all'azione corrosiva dell'urea;
- Il punto di rifornimento dovrà essere ben riconoscibile e distinguibile da quello del gasolio, tramite una colorazione evidente, ed il bocchettone dovrà essere conformato in modo da impedire l'immissione di un erogatore di gasolio.

10 CARROZZERIA

10.1 Materiali

Ossatura e pannelli di rivestimento dovranno essere realizzati con materiali dotati di elevata resistenza intrinseca alla corrosione e verniciati in modo da garantire la durata più lunga possibile senza interventi di manutenzione e/o revisione.

10.2 Rivestimenti

I pannelli di rivestimento devono essere fissati all'ossatura in modo da evitare vibrazioni e usura nel tempo e consentire preferibilmente una rapida sostituzione delle parti.

10.3 Verniciatura

È richiesta colorazione esterna monocromatica pastello inclusa la copertura dell'aria condizionata

posizionata sul tetto.

10.4 Botole di sicurezza e aerazione

Il veicolo deve essere dotato di n° 2 botole al tetto comandate elettricamente dal posto di guida.

10.5 Pavimento

Il pavimento deve essere realizzato in pannelli di legno multistrato di essenza ad alta resistenza meccanica. Il rivestimento deve essere in PVC impermeabile e antiscivolo.

10.6 Superfici vetrate

I vetri laterali devono essere incollati alla struttura, atermici semplici con almeno 2 aperture vasistas, indice di trasmissione luce non superiore al 15%.

10.7 Grafica

Fornitura e applicazione grafica (specifiche da concordare).

11 Impianti di allestimento

11.1 Mozzi, Cerchi Ruota e Pneumatici

I pneumatici devono essere di normale produzione di serie, di qualificati costruttori, reperibili a catalogo inclusa la ruota di scorta.

11.2 Accessori

Devono essere presenti i seguenti accessori:

- Martelletti rompi cristallo;
- Estintore conforme alle norme vigenti;
- Cassetta pronto soccorso;
- Triangolo;
- Calzatoie;
- Specchio interno (visibilità corridoio);
- Specchi retrovisori esterni a comando elettrico dotati di resistenza antiappannante;
- Tendina o estensibile conducente a comando elettrico;
- Tendina o estensibile per finestrino autista a comando manuale;
- Tendine lato passeggeri.

Art. 4) – Cauzione definitiva e svincolo

Il Fornitore dovrà prestare - entro e non oltre quindici giorni dal ricevimento della comunicazione di efficacia dell'aggiudicazione e, comunque, prima della stipula del contratto, costituendone una condizione sospensiva dell'efficacia - una cauzione definitiva d'importo pari al 10 (dieci) per cento del valore contrattuale, IVA esclusa.

In caso di aggiudicazione con ribasso d'asta superiore al 10 per cento, la cauzione è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento; ove il ribasso sia superiore al 20 per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento. L'importo della garanzia può essere prestato in misura dimezzata, ai sensi dell'art. 93, comma 7 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i..

Qualora il Fornitore non prestasse la cauzione entro il termine sopra indicato, ovvero prestasse una cauzione non esattamente conforme a quanto puntualizzato nel presente articolo, il Committente avrà facoltà di revocare l'aggiudicazione per fatto e colpa del Fornitore, con conseguente incameramento dell'intera garanzia provvisoria a titolo di penale e salva la risarcibilità del danno ulteriore, e correlativa facoltà di aggiudicare l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

La cauzione è costituita a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali e di legge; a

garanzia del pagamento di eventuali penali; a garanzia del risarcimento degli eventuali danni imputabili al Fornitore; a garanzia di qualsiasi ragione di credito del Committente nei confronti del Fornitore, fatta salva, nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente, la risarcibilità del danno ulteriore.

Qualora durante l'esecuzione del contratto il Committente dovesse escutere la cauzione definitiva, il Fornitore sarà obbligato a reintegrarla nel termine perentorio di dieci giorni dalla richiesta scritta del Committente. Trascorso inutilmente detto termine, il Committente potrà risolvere il contratto di diritto, ex art. 1456 Codice civile, per fatto e colpa del Fornitore, ed incamerare la rimanente parte di cauzione, salva la risarcibilità del danno ulteriore, ovvero potrà sospendere i pagamenti per l'importo corrispondente al reintegro della cauzione, oppure potrà prelevare l'importo corrispondente al reintegro della cauzione dagli acconti eventualmente erogati o dal saldo della fornitura.

La cauzione definitiva resterà vincolata fino al completo soddisfacimento degli obblighi contrattuali e di legge, anche dopo la scadenza del periodo di garanzia e comunque fintantoché non sia stata definita qualsiasi eventuale eccezione, controversia o pendenza.

Alla **data di consegna dell'autobus** comunque **non superiore ai 300 giorni dalla stipula del contratto** – il Committente procederà al collaudo di accettazione/consegna.

In seguito alla immatricolazione dei veicoli, nei 12 (dodici) mesi successivi è prevista una verifica di esercizio volta ad accertare il funzionamento degli autobus e di tutti i relativi componenti.

La cauzione sarà svincolata alla scadenza dei 24 mesi della garanzia tecnica globale.

La cauzione definitiva dovrà essere prestata mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa quietanzata, rilasciata da banca o compagnia assicuratrice di gradimento del Committente, e dovrà espressamente e congiuntamente recare:

- la rinuncia del fideiussore al beneficio della preventiva escussione del debitore principale;
- l'operatività della cauzione entro quindici giorni dalla richiesta di pagamento e la clausola a "prima" (o semplice) richiesta del Committente e senza eccezioni;
- la rinuncia del fideiussore ad eccepire la prescrizione per l'eventuale decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 del Codice civile, sollevando pertanto il Committente dall'onere di agire nei termini ivi previsti;
- che in caso di escussione della cauzione, o di altre azioni giurisdizionali nei confronti del fideiussore fondate sulla cauzione, il Foro competente sarà esclusivamente quello di Chieti;
- che lo svincolo potrà essere disposto solamente dal Committente mediante restituzione dell'originale della cauzione o specifica dichiarazione liberatoria scritta.

In caso di contestazioni, eccezioni o pendenze, o ricorrendo altra giusta causa, il Committente potrà legittimamente sospendere lo svincolo della cauzione definitiva senza obbligo di corrispondere interessi sull'importo della cauzione medesima o eventuali maggiorazioni di premio assicurativo.

Art. 5) – Termini di consegna e penalità

L'autobus dovrà essere consegnato, salva diversa indicazione del Committente, presso la sede della F.lli Napoleone P. e T. snc di Maria Rita Napoleone & C., C.da Santa Liberata – Ortona (CH) – 66026- dopo l'esito positivo del collaudo di fornitura.

Qualora intervengano ritardi di consegna dell'autobus rispetto al termine su indicato di 300 (trecento) giorni dalla stipula del contratto, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata la **penalità dello 0,05%** (zerovirgolazerocinqueper cento) per ogni giorno solare di ritardo, calcolato sull'importo, iva esclusa, relativo all'autobus non consegnato.

Saranno considerate causa di forza maggiore, sempreché debitamente comunicate:

prolungati scioperi di categoria documentati da Autorità competente, eventi meteorologici e/o sismici che rendano inutilizzabili gli impianti di produttivi, atti di guerra, vandalici o terroristici, pandemie

che rendano impossibile la normale fornitura di materiali e/o la normale esecuzione delle prestazioni oggetto del Contratto.

Ai fini dell'applicazione della penale, la data di consegna è quella risultante dal documento di trasporto dell'autobus. Si riterrà non efficace la consegna che non superi il collaudo di accettazione di cui all'art. 6 o sia mancante la documentazione tecnica ed amministrativa prevista all'art 9.

Qualora il Fornitore rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni di cui al presente articolo, il Committente si riserva, di diritto e senza formalità di sorta, l'esercizio di ogni azione a tutela, per il recupero dei danni subiti e delle penalità, nonché di risolvere il contratto con maggiori spese a totale carico del Fornitore medesimo.

Gli importi delle penali applicate saranno trattenuti sull'ammontare della/e fattura/e ammessa/e a pagamento e comunque regolati prima dello svincolo della cauzione definitiva.

Art. 6) – Collaudi

Il Committente si riserva la facoltà di inviare presso lo stabilimento di produzione del Fornitore, propri incaricati, nell'ambito dell'orario di lavoro ordinario e senza ostacolare il ciclo produttivo, con il compito di verificare le caratteristiche dei materiali, lo stato dei lavori e la rispondenza del veicolo e delle sue parti al contenuto dell'offerta e del contratto di fornitura; le spese dirette (costi del personale esclusi) saranno sostenute dal Fornitore.

Il **collaudo di accettazione** sarà positivo quando, unitamente alla consegna dell'autobus presso la sede/deposito indicato dal Committente, si verificano tutte le seguenti condizioni:

- sia presente, in relazione all'autobus, apposito documento di trasporto;
- risulti consegnata tutta la documentazione tecnica contrattualmente prevista;
- l'autobus risulti completo in ogni sua parte ed in ogni allestimento ed accessori e pronto all'uso;
- l'autobus sia munito di tutta la documentazione necessaria per l'immatricolazione;
- siano stati eseguiti eventuali interventi o completamenti prescritti in sede di collaudo di fornitura;
- sia stata consegnata la documentazione di manutenzione prevista;
- risulti consegnata tutta la documentazione contrattualmente prevista, inclusa quella necessaria per l'immatricolazione.

Resta inteso che il collaudo di accettazione/consegna non solleva il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari del veicolo al funzionamento cui è destinato e della qualità e rispondenza dei materiali impiegati.

Qualora il collaudo di accettazione/consegna avesse esito negativo, questo verrà comunicato tempestivamente specificandone le motivazioni e quindi riprenderanno a decorrere i termini di consegna. Entro i termini massimi di consegna, il Fornitore dovrà rimuovere le cause ostative al superamento del collaudo, pena l'applicazione delle penali; nel conteggio dei termini non si computa il periodo intercorrente tra il giorno di consegna e la comunicazione dell'esito negativo.

Art. 7) – Garanzia

L'autobus, nel suo complessivo allestimento, fornito ai sensi del presente Capitolato, deve essere coperto da garanzia minimale secondo quanto di seguito indicato: **24 (ventiquattro) mesi o 200.000 km di garanzia totale su tutto il veicolo.**

Durante tale periodo, la garanzia copre ogni parte e componente del veicolo ed il Fornitore ne risponde sino alla completa rimozione di ogni difetto progettuale, costruttivo o deficienza funzionale.

Art. 8) – Modalità di esecuzione/gestione interventi in garanzia

Organizzazione a supporto delle prestazioni in garanzia

Il Fornitore deve predisporre la costituzione di una apposita organizzazione cui farà carico l'esecuzione delle prestazioni da effettuare in corso di garanzia. Si considerano parti essenziali dell'organizzazione:

- il Responsabile dell'Assistenza;
- la Struttura Tecnica incaricata dell'esecuzione materiale degli interventi.

Responsabile dell'Assistenza

Il Responsabile dell'Assistenza (RDA) è la persona designata dal Fornitore ad agire in nome e per conto dello stesso per l'esecuzione degli obblighi e delle prestazioni da effettuare in favore del Committente in corso di garanzia.

Il Fornitore deve comunicare al Committente il nominativo del RDA.

I rapporti tra il Fornitore ed il Committente, che si rendono necessari per la corretta e completa esecuzione degli obblighi e prestazioni di natura tecnica, saranno tenuti per il tramite del RDA.

Struttura tecnica

Per struttura tecnica si intende il complesso delle **“Officine autorizzate assistenza meccanica” e “Officine autorizzate assistenza di carrozzeria”**, personale ed attrezzature che il Fornitore intende dedicare alle esecuzioni degli interventi in garanzia.

Il Fornitore deve indicare al Committente la sede dell'**officina autorizzata per gli interventi in garanzia**, che non deve essere distante oltre **80 Km** dalla sede legale ed operativa di Ortona (CH).

Art. 9) – Luogo di consegna, modalità e documentazione

L'autobus perfettamente funzionante, completo della dotazione d'uso, ed allestito come previsto dalle specifiche tecniche di cui all'art. 3 del presente Capitolato, nonché completo di tutti i documenti previsti dalla legge per l'utilizzazione, dovrà essere consegnato, salva diversa indicazione del Committente, presso la sede del medesimo, C.da Santa Liberata snc Ortona (CH) o altra sede dallo stesso indicata.

La consegna sarà formalizzata, da parte del Committente, con la sottoscrizione del documento di accompagnamento (documento di trasporto o documento equipollente).

A corredo della fornitura il Fornitore dovrà consegnare in duplice copia su supporto cartaceo (è preferibile in alternativa e senza obbligo, consultabile *on line* per almeno il periodo di garanzia; per il periodo successivo si deve indicare il costo dell'abbonamento *on line*) la seguente documentazione tecnica ed amministrativa, redatta in lingua italiana:

- a) *manuali per la riparazione delle varie componenti del veicolo;*
- b) *libretto uso e manutenzione;*
- c) *manuale d'istruzione per il personale di guida* contenente le informazioni necessarie per un normale e regolare utilizzo del veicolo. Sul manuale devono anche essere riportate, anche se in forma

sintetica, le condizioni di emergenza che possono verificarsi durante l'utilizzo del veicolo e gli interventi in sicurezza che il personale di guida deve rispettare;

d) *schema topografico impianto elettrico*;

e) *schema topografico impianto pneumatico*;

f) *schema topografico impianto gasolio (alimentazione motore/accessori)*;

g) *catalogo parti ricambio relativi a telaio, meccanica, carrozzeria*. Se esistente anche su sistema online per successivi aggiornamenti;

h) *dichiarazione di vendita*;

i) *autocertificazione e/o certificato di corrispondenza tra la classificazione autobus ed i codici di carrozzeria autobus*;

j) *copia del Certificato di Omologazione*.

La consegna si intende inefficace ai fini della decorrenza dei termini contrattuali qualora:

gli autobus non abbiano superato positivamente il collaudo di accettazione di cui all'art. 6;

sia mancante degli elementi di corredo su descritti ai punti dalla lettera a) alla lettera j).

Art. 10) – Condizioni e modalità di pagamento

Il Fornitore potrà emettere fattura solo a seguito della consegna degli autobus. Il pagamento sarà effettuato a mezzo bonifico bancario, previo accertamento delle condizioni previste dal presente Capitolato.

L'importo totale della fattura (IVA compresa), sarà liquidato alla consegna dell'autobus vista fattura, a mezzo bonifico bancario con accredito sul c/c bancario intestato al Fornitore e dallo stesso intrattenuto con la Banca(Codice IBAN), con riferimento al CIG in epigrafe indicato ovvero indicato ai sensi della Legge n. 136/2010 e s.m.i. sul quale sono autorizzati ad operare;

Il Committente potrà legittimamente richiedere al Fornitore l'emissione di una nota credito a storno totale della fattura precedentemente emessa con contestuale riaccredito dell'importo complessivamente pagato e restituzione dell'autobus dal Committente al Fornitore qualora, per fatto imputabile al Fornitore, l'autobus consegnato non consegua l'immatricolazione;

Nel caso in cui il Collaudo definitivo sia stato superato con riserva, il Committente tratterrà dal pagamento il 5% dell'importo dovuto, liquidandolo entro 60 (sessanta) gg. successivi allo scioglimento della riserva, al netto delle penali eventualmente addebitate.

In caso di ritardo nel pagamento rispetto ai suddetti termini, verranno riconosciuti al Fornitore interessi moratori nella misura prevista dal D.Lgs. 9.10.2002, n. 231.

Si considera tra le parti, quale data di pagamento - anche ai fini del calcolo degli interessi per ritardato pagamento - quella indicata dalla banca ordinante nell'apposita comunicazione inviata al Committente.

Rimane salva ed impregiudicata la facoltà del Committente di sospendere i pagamenti per giusta causa e/o di opporre l'eccezione d'inadempimento ai sensi dell'art. 1460 Codice civile.

Art. 11) - Divieto di cessione del contratto

È vietata al Fornitore la cessione, anche parziale, del contratto di fornitura, a pena di nullità.

Art. 12) - Divieto di cessione dei crediti – Clausola risolutiva espressa

Sul corrispettivo del contratto non potrà convenirsi cessione se non vi aderisca il Committente. Il contratto dovrà considerarsi in corso fintantoché non verrà risolta ogni controversia, contestazione o pendenza e non verrà definita qualsiasi pretesa ed eccezione.

In ogni caso, con la sottoscrizione del presente Capitolato il Fornitore si obbliga, ai sensi dell'art. 1260, comma 2, Codice civile, a non cedere i crediti derivanti dalla fornitura in oggetto; in caso di violazione di tale obbligo, il Committente potrà risolvere il contratto di diritto, ai sensi dell'art. 1456 Codice civile per fatto e colpa del Fornitore, con conseguente incameramento della cauzione definitiva e salva la risarcibilità del danno ulteriore.

Art. 13) – Subappalto

La quota percentuale di fornitura subappaltabile non potrà superare il **50%** (cinquanta per cento) dell'importo complessivo del contratto. Qualora in fase esecutiva il predetto limite venga superato, il Committente potrà risolvere il contratto di diritto, per fatto e colpa del Fornitore, trattenendo i corrispettivi della fornitura ed incamerando l'intera cauzione definitiva, salvo il risarcimento del danno ulteriore.

Il Fornitore conserverà la completa responsabilità per l'esecuzione degli obblighi contrattuali e per le azioni, le omissioni o le negligenze da parte dei subappaltatori da esso impiegati, rimanendo unico responsabile nei confronti del Committente per l'esatta e tempestiva esecuzione del contratto.

Il Fornitore è inoltre solidalmente responsabile con il subappaltatore degli adempimenti, da parte di questo ultimo, degli obblighi di sicurezza previsti dalla normativa vigente, nonché dell'osservanza, da parte del subappaltatore nei confronti dei propri dipendenti, del trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si esegue la fornitura.

E' fatto obbligo al Fornitore di trasmettere copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti dal medesimo corrisposti al subappaltatore, con l'indicazione delle ritenute di garanzia effettuate, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento. Qualora il Fornitore non trasmetta le fatture quietanzate degli eventuali subappaltatori entro il predetto termine, il Committente sospenderà il successivo pagamento a favore del medesimo Fornitore.

Si rinvia, in ogni caso, alla disciplina del subappalto contenuta nell'art. 105 del D.Lgs. n. 50/16 e s.m.i. e nell'art. 49, d.l. 77/21, conv. in legge 108/21.

Art. 14) – Condizione risolutiva

Il contratto eventualmente stipulato con il Fornitore, successivamente all'aggiudicazione, si risolverà di diritto - senza che a questo spetti alcun risarcimento o indennità - qualora in sede giurisdizionale venga annullata l'aggiudicazione al Fornitore medesimo (condizione risolutiva ai sensi degli articoli 1353 e seguenti del Codice civile).

Di conseguenza il Fornitore, non appena venutane a conoscenza, dovrà immediatamente sospendere ogni attività finalizzata alla realizzazione della fornitura in oggetto.

Art. 15) – Facoltà di recesso per procedura concorsuale

Il Committente si riserva la facoltà di recesso dal contratto di fornitura - senza che esso debba corrispondere qualsivoglia indennità o risarcimento - qualora il Fornitore venga sottoposto a fallimento o a qualsiasi altra procedura concorsuale (amministrazione controllata o straordinaria, liquidazione coatta amministrativa, concordato preventivo, ecc.). In tali evenienze il Committente potrà rivalersi sulla cauzione definitiva per i danni subiti. Rimane salva, comunque, la facoltà prevista

dall'art. 1461 del Codice civile.

Art. 16) – Spese a carico del Fornitore

Qualsiasi spesa inerente il contratto, nessuna eccettuata od esclusa, sarà a carico del Fornitore. Il Fornitore assumerà a suo completo ed esclusivo carico tutte le imposte ed oneri relativi all'appalto di cui trattasi, con rinuncia al diritto di rivalsa comunque derivatogli nei confronti del Committente, ad esclusione dell'imposta sul valore aggiunto (iva).

Art. 17) – Fornitura e reperibilità dei ricambi

Il Fornitore deve predisporre apposita organizzazione propria, accordi commerciali o quanto necessario per consentire l'approvvigionamento dei ricambi per un periodo non inferiore a **10 (dieci) anni**, a far data dal termine della consegna dell'autobus.

I ricambi devono essere il più possibile reperibili con facilità sul mercato, in modo che il Committente possa individuarvi la linea di approvvigionamento ad esso più conveniente.

Il Fornitore dovrà pertanto fornire una descrizione delle proprie strutture logistiche e distributive cui il Committente potrà far riferimento.

Art. 18) – Legge applicabile e Foro competente

Il contratto stipulato con il Fornitore è esclusivamente regolato dalle norme dello Stato Italiano, anche per quanto concerne la sua interpretazione.

Qualunque contestazione dovesse insorgere o manifestarsi nel corso del contratto non darà mai diritto al Fornitore di assumere decisioni unilaterali quali la sospensione, la riduzione, la modificazione delle prestazioni contrattuali.

Per qualsiasi controversia derivante dall'esecuzione del contratto di fornitura sarà competente in via esclusiva il Tribunale Civile di Chieti.

Art. 19) – Obblighi di cui all'art. 30, D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Il Fornitore e gli eventuali subappaltatori devono osservare le norme e prescrizioni dei contratti collettivi nazionali e di zona stipulati tra le parti sociali firmatarie di contratti collettivi nazionali comparativamente più rappresentative, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, sicurezza, salute, assicurazione assistenza, contribuzione e retribuzione dei lavoratori, pena la risoluzione di diritto del contratto ai sensi dell'art. 1456 Codice civile per fatto e colpa, con conseguente incameramento della cauzione definitiva e salva la risarcibilità del danno ulteriore. Il Committente potrà altresì sospendere i pagamenti, destinando le somme accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi dell'Impresa. Il Fornitore rinuncia sin d'ora ad opporre eccezioni e ad avanzare qualsiasi pretesa nei confronti del Committente in relazione a quanto prescritto dal presente articolo.

Il Committente si riserva la facoltà di operare una ritenuta dello 0,50 per cento sulla liquidazione delle prestazioni, che sarà svincolata in sede di approvazione del collaudo definitivo della fornitura, previo rilascio del D.U.R.C. da parte del Fornitore.

Art. 20) – Stipula del contratto – Oneri tributari e spese

L'aggiudicazione della gara diventa efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti di legge. Ai sensi dell'art. 32, del D.Lgs. n. 50/2016, il contratto non potrà comunque essere stipulato prima di 35 (trentacinque) giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni di aggiudicazione. E'

prevista la deroga di cui all'art. 32, comma 10, lett. a) del Codice, nel caso sia ammessa in gara una sola offerta.

Imposta di bollo ed eventuali oneri tributari e spese inerenti e conseguenti alla stipula del contratto qui disciplinato, nella forma della scrittura privata non autenticata, saranno interamente a carico del Fornitore.

Art. 21) – Obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari

Il Fornitore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, inclusi gli obblighi di immediata risoluzione e contestuale informazione ai soggetti competenti, di cui alla Legge 13.08.2010, n. 136 e successive modificazioni e integrazioni.

In particolare, il Fornitore ha l'obbligo di comunicare, ai sensi dell'art. 3, comma 7 della Legge n. 136/2010, gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati di cui al comma 1 del medesimo art. 3 entro sette giorni dalla loro accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative alla commessa, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi, con l'impegno a comunicare tempestivamente ogni eventuale modifica relativa ai dati trasmessi.

In caso di subappalto e di subcontratto, il Fornitore ha l'obbligo di inserire nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 13.8.2010, n. 136. Posto che in capo al Committente è stabilito l'obbligo di verificare tale circostanza, il Fornitore dovrà consegnare al Committente copia autentica dei contratti sottoscritti con i subappaltatori e i subcontraenti a qualsiasi titolo coinvolti nell'esecuzione della fornitura.

Ai sensi dell'art. 3, comma 9-bis della Legge 13.8.2010, n. 136, introdotto dall'art. 7 del D.L. 12.11.2010, n. 187, il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione del contratto.

Art. 22) – Norma di rinvio

Per quanto non espressamente disciplinato dal presente Capitolato Tecnico, si fa rinvio al Codice civile, alle normative statali e regionali in materia, alle disposizioni del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

Art. 23) – Allegati al contratto e prevalenza su clausole difformi

Al contratto saranno acclusi, per costituirne parte integrante e sostanziale:

l'Offerta del Fornitore;

il presente Capitolato tecnico sottoscritto per accettazione dal Fornitore;

l'offerta economica, nonché gli ulteriori documenti ritenuti necessari dal Committente.

L'ordine con il quale sono riportati i documenti si intende quale ordine di priorità nella validità dei documenti contrattuali.

Rimane pertanto prestabilito che in caso di difformità riferita ad uno stesso oggetto, il contenuto di ciascun documento ha valore prevalente su quello successivo secondo l'ordine nel quale i documenti stessi sono stati sopra elencati.

Art. 24) – Accettazione

Il presente Capitolato Tecnico, costituito da 24 articoli, viene sottoscritto per l'intera accettazione e restituito quale parte integrante dell'offerta.

Il Fornitore, con la sottoscrizione di ogni pagina del presente Capitolato, dichiara di conoscere ed espressamente approva ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 del Codice civile, tutte le clausole, condizioni ed obblighi indicati negli articoli sopra riportati.

Firma per accettazione

(data) (timbro e firma del legale rappresentante)

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1341, comma 2 del Codice civile, il Fornitore dichiara di approvare specificamente il contenuto dei sotto richiamati articoli di Capitolato:

Art. 3 Caratteristiche tecniche e di allestimento dell'autobus

Art. 4 Cauzione definitiva e svincolo

Art. 5 Termini di consegna e penalità

Art. 6 Collaudi

Art. 7 Garanzia

Art. 10 Condizioni e modalità di pagamento.

Art. 11 Divieto di cessione del contratto.

Art. 12 Divieto di cessione dei crediti. Clausola risolutiva espressa.

Art. 14 Condizione risolutiva.

Art. 15 Facoltà di recesso per procedura concorsuale.

Art. 17 Fornitura e reperibilità dei ricambi

Art. 18 Legge applicabile e Foro competente.

Art. 20 Stipula del contratto. Oneri tributari e spese.

Art. 21 Obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari

Art. 23 Allegati al contratto e prevalenza su clausole difformi.

(firma per accettazione)